model kartonowy ◆ 1:200

MODELIK

Rok II (IX) Nr 11/98 ISSN 1428-3840

„GIULIO CESARE"

WŁOSKI PANCERNIK Z I WOJNY ŚWIATOWEJ



Włoski pancernik z I wojny światowej
"GIULIO CESARE"

Opracowanie modelu: Krzysztof Wolbek
Projekt okładki: Wojciech Sankowski

Włoski pancernik „Giulio Cesare" należał do grupy pierwszych drednotów typu „Conte di Cavour". Zwodowany został 15.09.1911 r. Na pierwotnym „Giulio Cesare" z dział głównego kalibru 305 mm strzelano z częstotliwością jednego strzału na minutę. Jedna salwa burtowa dawała prawie pół tony pocisków. Okręt ten ulegał kilkakrotnemu przezbrajaniu, ale kaliber główny pozostał niezmieniony do końca jego służby.
„Giulio Cesare", „Gaio Duilio", „Conte di Cavour", „Andrea Doria" i „Dante Alighieri" stanowiły trzon floty włoskiej w latach 1911 - 1933. Na początku lat trzydziestych były już przestarzałe i postanowiono je przebudować. Niektóre z nich zostały tak zmienione, że w źródłach ikonografii morskiej traktowane są jako jednostki zupełnie nowe. „Giulio Cesare" został m.in. wydłużony o 10 m, wymieniono na nim poszycie, zmieniono siłownię (co pozwoliło na zbliżenie do siebie kominów), zmieniono uzbrojenie, zmodyfikowano stanowisko dowodzenia, zlikwidowano kazamaty a ich artylerię zastąpiono wieżami napokładowymi. Sylwetka okrętu zmieniła się nie do poznania.
„Giulio Cesare" w czasie I wojny światowej brał udział w walkach lądowych. W 1917 r. w rejonie północnego Adriatyku w czasie walk o Triest z „Giulio Cesare" i „Dante Aligieri" zdemontowano kilkanaście dział kal. 120 - 152 mm i ustawiono je na lądzie. Były one obsługiwane przez marynarzy z tych okrętów.
W dniach 31.08 - 29.09.1923 r okręt brał udział w pierwszej w historii agresji faszystowskiej (inwazja na wyspę Korfu). Benito Mussolini realizując program ekspansji włoskiej w rejonie Półwyspu Bałkańskiego, postanowił opanować należącą od 1864 r. do Grecji wyspę, która była ważnym punktem strategicznym u wejścia do Cieśniny Otranto. Pomimo, że w operacji tej brały udział 4 okręty liniowe, 13 niszczycieli i 6 torpedowców, inwazja nie była udana.
„Giulio Cesare" uczestniczył także w działaniach związanych z wojną domową w Hiszpanii. Po upadku Republiki Hiszpańskiej, w dniach 19.06 - 09.07.1939 r. wraz z nim wyszło z portu w Neapolu 10 krążowników, 20 niszczycieli, 36 okrętów podwodnych i kilka jednostek pomocniczych. Flotylla odwiedziła Palmę, Lizbonę i Tanger. Celem tych wizyt była demonstracja siły po zmienionej na korzyść państw faszystowskich sytuacji polityczno - militarnej.
W dniach 07 - 15.04.1939 r. okręt brał udział w desancie na Albanię, wspierając z morza działania lądowe.
W okresie 08-09.07.1940 r. okręt skierowany został do działań koło przylądka Stilo. Akcja ta znana jest także jako bitwa koło Kalabrii - była to największa bitwa w tym okresie na Morzu Śródziemnym. „Giulio Cesare" otrzymał wówczas od brytyjskiego krążownika „Warspite" trafienie pociskiem kal. 381 mm. Poważnie uszkodzony skierowany został do remontu, ale już 30.08 osłaniał jeden z konwojów.
Pierwszego października okręt skierowano do Tarrentu. Po ataku na Tarrent brytyjczyków (11-12.11.1940) odszedł do Neapolu.
W dniu 27.11 wraz z innym pancernikiem zaatakował konwój koło Przylądka Tenlada.
W grudniu tegoż roku wraz z „Andrea Doria" wcielony został do V dywizjonu bojowego.
W czasie postoju w Neapolu 28-29.01.1941 r. został uszkodzony przez lotnictwo brytyjskie. W związku z brakiem paliwa stał nadal w porcie.
Ostatnie bojowe, trzydzieste ósme wyjście w morze, zaliczył w dniach 03-05.01.1942 roku. Od stycznia 1943 r. stał w porcie Poli pełniąc rolę pływających koszar.
Po kapitulacji Włoch okręt poddał się na Malcie 12.09.1943 roku. Po wojnie, w ramach podziału łupów, 03.02.1949 r. „Giulio Cesare" przypadł Związkowi Radzieckiemu. 26 lutego jako „Noworosijsk" odszedł z albańskiego portu Walona do Sewastopola. Do służby wszedł dopiero po remoncie w 1953 roku, a w maju 1955 r. wszedł w skład floty rosyjskiej.
Swój długi żywot okręt zakończył w sposób dość dziwny. Tuż po północy 29.10.1955 r. w części dziobowej okrętu, poniżej linii wodnej, nastąpił potężny wybuch. Okręt wywrócił się do góry dnem i zatonął. Zginęło wówczas 604 marynarzy. Ponieważ o składzie amunicji w tym miejscu okrętu nie było mowy, przypuszcza się, że to „ożyła" poniemiecka mina magnetyczna z czasów wojny. Latem 1956 r. okręt podniesiono z dna i odcholowano do pocięcia na złom.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE (1918 r.):

Wyporność:	22 800 t
Długość:	176,1m
Szerokość:	28 m
Zanurzenie:	8,7 m
Moc maszyn:	31 000 KM
Prędkość:	konstrukcyjna 22,5 w, faktyczna 21 w
Zasięg maks.:	4800 Mm (przy prędkości 10 w.)
Opancerzenie:	250 mm (burty i artyleria główna)
Uzbrojenie:	13 x 305 mm; 18 x 120 mm; 12 x 76 mm; 8 x 76 mm; wyrzutnia torped kal. 450 mm
Załoga:	31 oficerów, 969 podoficerów i marynarzy

Model pancernika „GIULIO CESARE" opracowano w skali 1:200 i prezentuje sylwetkę okrętu z okresu I wojny swiatowej.

OPIS BUDOWY MODELU

UWAGI OGÓLNE

Model nie jest zbyt trudny do sklejenia, jak każdy model okrętu jest jednak dosyć pracochłonny. Małe kółeczko obok cyfry opisujące daną część oznacza konieczność naklejenla jej na tekturę o grubości 1 mm. Niektóre elementy związane z jenym segmentem oznaczone są jedną cyfrą i obok samymi literami. Linie zagięć zaznaczone na końcach kropkami należy nacinać po stronie niezadrukowanej. Na rysunkach montażowych opisy w nawiasie dotyczą identycznych elementów, ale po przeciwnej burcie. Miejsca oznaczone symbolem nożyczek należy rozciąć.

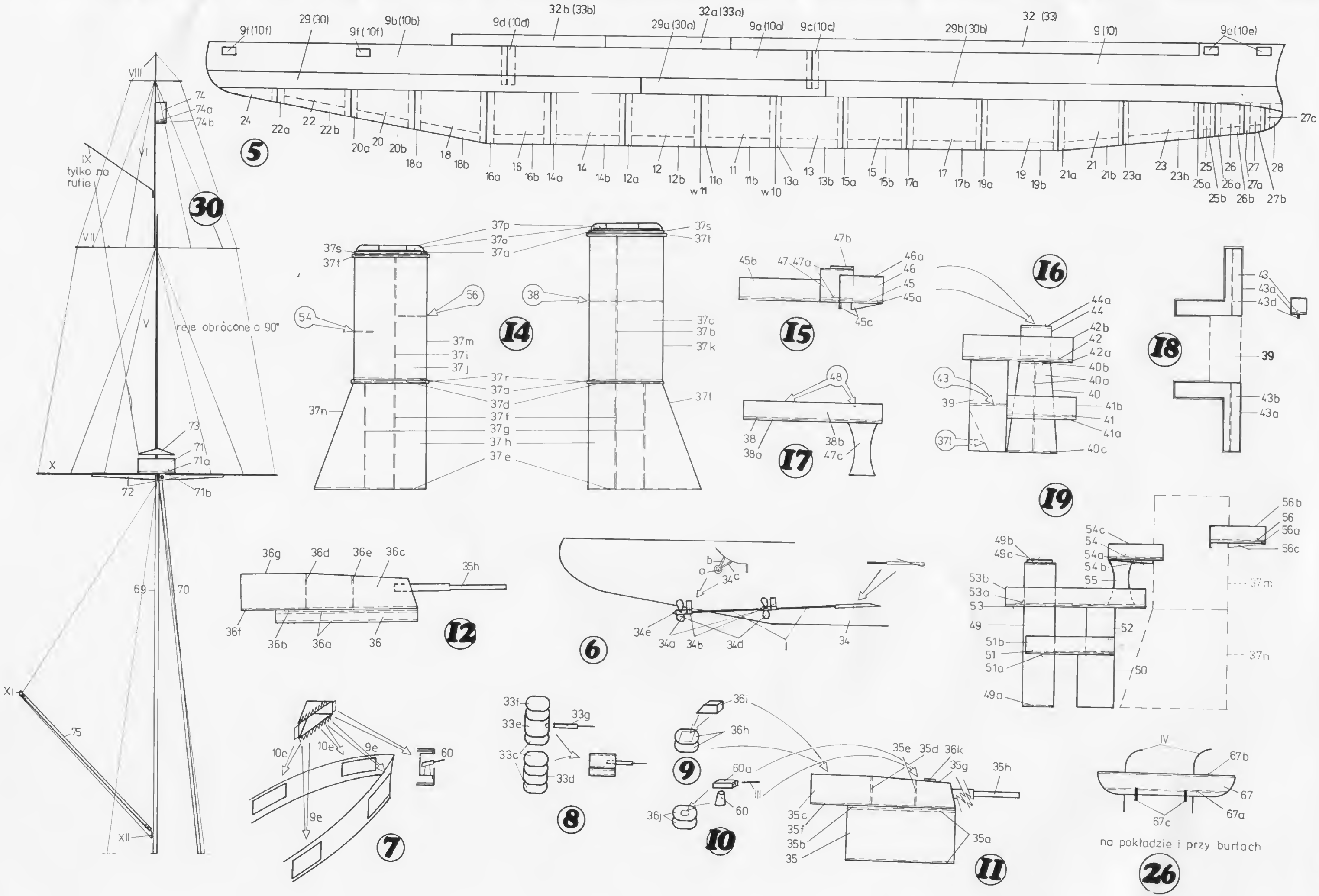
UWAGI SZCZEGÓŁOWE

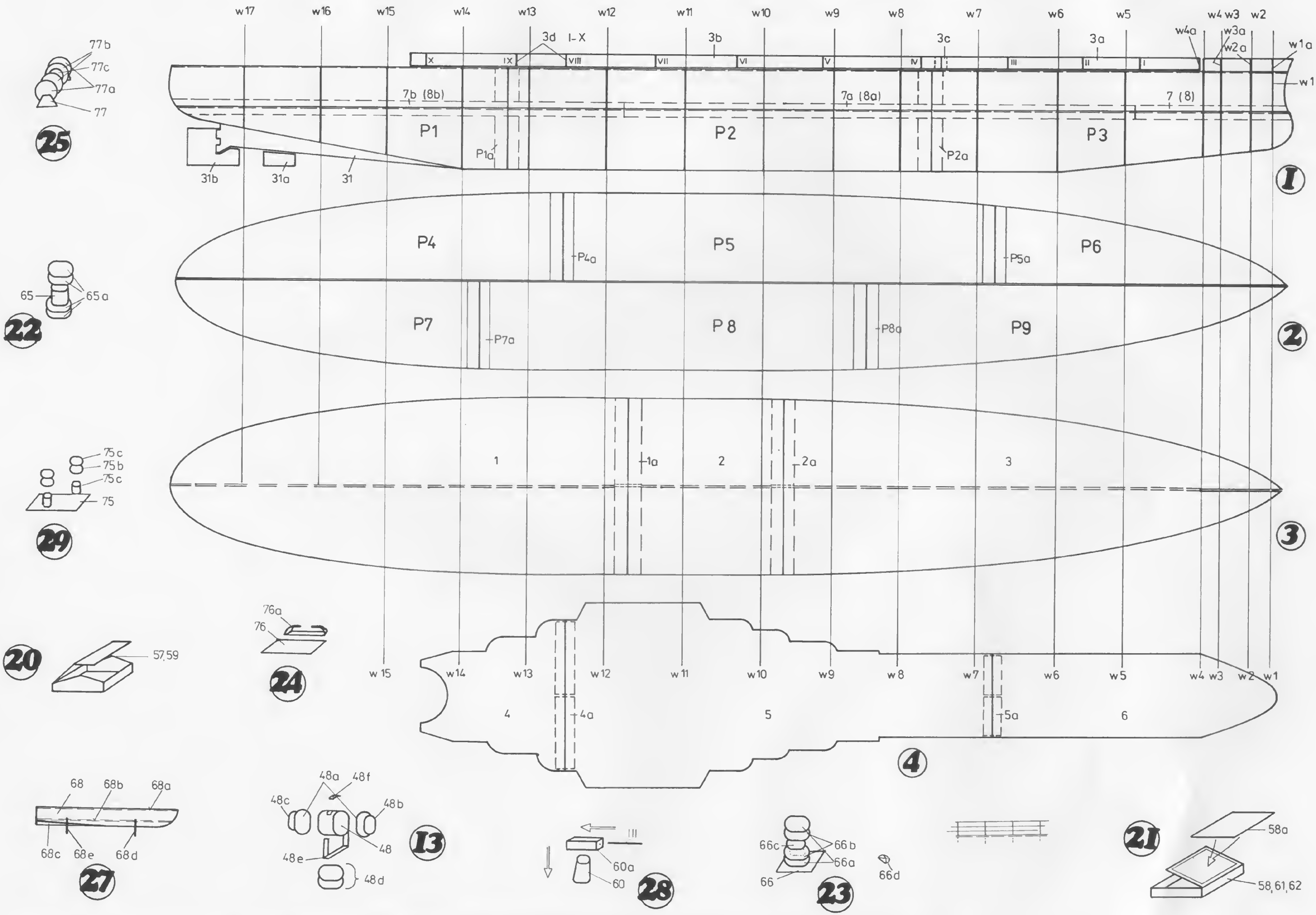
Części: P1, P1a, P2, P2a, P3, P4, P4a, P5, P5a, P6, P7, P7a, P8, P8a, P9, W1, W1a. W2, W2a, W3, W3a, W4, W4a, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, 1, 1a, 2, 2a, 3, 3a, 3b, 3c, 3d (oznaczone dod. od I do X), 4, 4a, 5, 5a, 6, 7, 7a, 7b, 8, 8a, 8b, 9, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e, 9f, 10, 10a, 10b, 10c, 10d, 10e, 10f, rys. pom. 1-5. W miarę możliwości wzdłużnicę P1-P3, międzypokłady P4-P6 i P7-P9 i pokłady 1-3; 4-6 naklejamy na jednym pasku tektury. Nie trzeba wówczas stosować podklejek P1a, P2a, P4a, P5a, P7a, P8a, 1a, 2a, 4a i 5a. Element P3 w części dziobowej oznaczonej linią kropkowaną ściąć po obu stronach na ostro. Szkielet sprawdzamy na sucho, później sklejamy i w razie potrzeby zeszlifowujemy niedokładności. Jeśli elementy 3a i 3c sklejone będą na jednym podłożu, sklejka 3b będzie zbędna. Do pokładu 1-3 przykleić pozostałe części 3d I-X. Międzypokład P4-P9 należy okleić sklejkami 7-7b, 8-8b. W cz.9, 9b, 10, 10b wyciąć białe pola. Skleić wnęki 9e, 9f, 10e, 10f wg rys.7 i wkleić od wewnętrznej strony poszyć. Górne ich powierzchnie przyklejone mają być na styk, dolne natomiast będą nieco poniżej wycięcia. Po oklejeniu szkieletu poszyciem 9, 9b, 10, 10b w późniejszym okresie zostaną tam wklejone armaty 76 mm (cz.60, 60a). Sposób przyklejenia poszycia obrazuje rysunek 5.
Części: 11, 11a, 12, 12a, 12b, 13, 13a, 13b, 14, 14a, 14b, 15, 15a, 15b, 16, 16a, 16b, 17, 17a,17b, 18, 18a, 18b, 19, 19a, 19b, 20, 20a, 20b, 21, 21a, 21b, 22, 22a, 22b, 23, 23a, 23b, 24, 25, 25a, 25b, 26, 26a, 26b, 27, 27a, 27b, 27c, 28, 29, 29a, 29b, 29c, 29d, 29e, 30, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 31, 31a, 31b, 32, 32a, 32b, 33, 33a, 33b, 33c, 33d, 33e, 33f, 33g, 34, 34a, 34b, 34c, 34d, 34e, I, II, III, rys. pom. 5,6,7,8. Części 11-28 to poszycie dna. Wręgi okleić elementami „a", wzdłużnicę elementami „b". W przypadku tego modelu styk pomiędzy poszyciami burtowymi a dennymi nie musi być wręcz idealny, ponieważ na elementy te naklejony zostanie pancerz burtowy cz.29-30e (rys.5). Opancerzenie naklejane będzie po obu burtach z cz.29-29b i 30-30b. Części 29a i 30a są nieco dłuższe. Należy na sucho ustalić ich właściwą długość, przyciąć na sucho i dopiero przykleić. Tak samo należy postąpić z literkami c, d, e. Są to podklejki pod części 29, 29a, 29b, 30, 30a i 30b. Części 31-31b (stępka wraz ze sterami) przykleić w oznaczonych miejscach (rys.1). Poszycie burtowe cz.32-33b przed naklejeniem w oznaczonych miejscach należy powycinać i ponacinać. W miejscu wklejenia dział pokłady 4-5 i 1-3 należy od spodu pomalować na szaro. We wnętrzach kazamatów nie powinno być miejsc białych. Artyleria 120 mm to części 33c-33g, sklejamy ją wg rys.8. UWAGA: oklejone paskiem 33d cz.33c (podstawy wież) wkleić do kadłuba, a następnie na nie nakleić pozostałe elementy armat. Napęd główny - wały, śruby napędowe - zamocować w kadłubie tak jak przedstawiono to na rys.6. Przed wklejeniem w poszyciach burtowych cz.18 i 20 powycinać miejsca pod 34,34a, 34c. Wały I i II wykonać z drutu o średnicy 1 mm i pomalować na czarno. Pochwy wałów cz.34 wchodzą w poszycie 20 na styk, ewentualne drobne szczeliny można zaszpachlować.
Części: 35, 35a, 35b, 35c, 35d, 35e, 35f, 35g, 35h, 36, 36a, 36b, 36c, 36d, 36e, 36f, 36g, 36h, 36i, 36j, 36k, rys. pom. 9, 10, 11, 12. Artyleria główna. Po sklejeniu podstaw pod wieze 35-35b nakleić je na pokładach. Części 35c-35f podkleić kartonem (brystolem) o grubości 0,4 mm. Po sklejeniu w gotowe segmenty wkleić w poszycie 35g. Wykonać otworki pod lufy cz.35h. Są to wieże z podwójnymi lufami. Wieże z potrójnymi lufami wykonać podobnie. Po trzy lufy cz.35h powklejać w poszycia wież 36g. Działa nakleić na podstawy 35-35b, a gotowe uzbrojenie osadzić w oznaczonych miejscach. Pozostałe elementy 36h-36k nakleić na poszyciach armat zgodnie z rys.11.
Części: 37, 37a, 37b, 37c, 37d, 37e, 37f, 37g, 37h, 37i, 37j, 37k, 37l, 37m, 37n, 37o, 37p, 37r, 37s, 37t, rys. pom. 14, 19 - kominy. Oba mają wiele elementów wspólnych. Różnią się wysokością - dziobowy jest wyższy. Podczas sklejania pomocny będzie rys.14. UWAGA: na kominie dziobowym cz.37s, 37t nakleić po przyklejeniu pokładu z reflektorami (cz.38). Części 37p przed przyklejeniem do kominów od spodu pomalować na czarno. po sklejeniu kominów części 37a, 37o także pomalować na czarno tak, aby nie było widać białych miejsc.
Części: 38, 38a, 38b, 39, 40, 40a, 40b, 40c, 41, 41a, 41b, 42, 42a, 42b, 43, 43a, 43b, 43c, 43d, 4, 44a, 45, 45a, 45b, 45c, 46, 46a, 47, 47a, 47b, 47c, 48, 48a, 48b, 48c, 48d, 48e, 48f, rys. pom. 13, 15, 16, 18 - główne stanowisko dowodzenia z pomostem reflektorów i reflektorami. W części 38 i pokładzie cz.45 przed wycięciem wykonać otworki pod kolumny masztu. Sklejone całe stanowisko przedstawia rys.15-17. W części 43a (równoległe poszycie w stosunku do burty) prostokąt na dole pomalować na kolor czerwony (jest to imitacja światła burtowego). Podobnie postąpić z cz.43c z tm, że miejsce to malujemy na zielono.
Części: 49, 49a, 49b, 49c, 50, 51, 51a, 51b, 52, 53, 53a, 53b, 54, 54a, 54b, 54c, 55, 56, 56a, 56b, 6c, rys.pom.19 - rufowa nadbudówka z pokładem reflektorowym i reflektorami. W pokładzie 56 wyciąć otworki pod kolumny masztu, a w oznaczonych miejscach nakleić reflektory.
Części: 57, 58, 58a, 59, rys. pom. 20, 21 - świetliki. Posklejać tak, jak pokazano na rys. montażowych i nakleić na pokładach w oznaczonych miejscach.
Części: 60, 60a, III, rys. pom.10,28 - działa 76 mm. Lufy wykonać z drutu o średnicy 0,2 mm (wg wzoru III) i pomalować na szaro. W zamkach cz.60a przed wycięciem z arkusza wykonać otworki pod lufy. Działa powklejać w kazamaty w części dziobowej i rufowej, a także po dwie na działach głównego kalibru.
Części: 61, 62, 63, 63a, 64, rys. pom. 21 - po sklejeniu tych elementów ponaklejać je na pokładach zgodnie z oznaczeniami.
Części: 65, 65a, 66, 66a, 66b, 66c, 66d, rys. pom. 23 - między sklejone parami cz.65a wkleić cz.65. Części 66-66c po sklejeniu w cztery komplety pomalować na czarno (poza górnymi częściami 66a) i po naklejeniu na podstawy 66 nakleić na pokładach w oznaczonych miejscach. W miejscu oznaczonym na pokładzie nakleić osłony kluz łańcuchowych cz.66d (przed el.66-66c) - rys.23.
Części: 67, 67a, 67b, 67c, 67d, 68, 68a, 68b, 68c, 68d, 68e, IV, rys. pom. 26, 27 - szalupy ratunkowe. Z drutu o średnicy 0,4 mm wg wzoru IV wykonać żurawiki. Pomalować je na szaro. Wkleić w rufowe poszycia burtowe. Zamocować na nich dwie szalupy (cz.67-67c). Dwie następne wykonać zgodnie z rys.26, a gotowe nakleić na pokładzie głównym. Cztery szalupy cz.68-68d skleić jak powyższe korzystając z rys.27. Nakleić na pokładzie w oznaczonym miejscu.
Części: 69, 70, 71, 71a, 71b, 72, 73, 74, 74a, 74b, 75, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, rys. pom. 30 - maszty. Maszt dziobowy i rufowy są prawie takie same. Różnica polega jedynie na wystąpieniu gafla cz.IX, który zamocowany będzie na maszcie rufowym. Do złożenia masztów posłuży rys. 30 i plan generalny. Kolumny masztów cz.69, 70 wykonać zastępczo z drutów o odpowiednich średnicach 2 i 2,5 mm pomalowanych na szaro. Gniazda obserwatorów cz.74-74b przykleić do steng VI na styk. Reje VII, VIII, X wykonać z odpowiedniej grubości drucików i pomalować na biało. Można je przykleić lub przylutować, ale należy pamiętać o kolejności składania poszczególnych elementów - chodzi o cz.71-71b, 73.
Części: 75, 75a, 75b, 75c, 76, 76a, 77, 77a, 77b, 77c, rys. pom.24,25,29 - polery, półkluzy, bębny cumownicze. Posklejać zgodnie z rysunkiem 24, 25, 29. Polery i półkluzy pomalować na czarno. Podzespoły ponaklejać w oznaczonych miejscach na pokładach.
Części: 78, XIII, XIV - flagsztoki, bandera. Flagsztok XIII pomalowany na biało wkleić w dziobowej części modelu, natomiast flagsztok XIV także pomalowany na biało wkleić w części rufowej. Na nim zamocowana będzie bandera włoska, którą wycinamy z czwartej strony okładki lub wykonujemy wg wzoru.
Relingi wykonujemy z drutów wg wzoru (1:1). Relingi można też narysować cienkopisem do folii na przeźroczystej kliszy, paski powycinać i przykleić na styk do krawędzi pokładów. Efekt jest bardzo dobry przy niewielkiej pracochłonności.
Olinowanie wykonujemy wg rys.30 i planu generalnego.
Podstawkę pod model należy wykonać we własnym zakresie z kartonu lub drewna.
Gotowy model zaleca się wyretuszować szarą i czerwoną farbką.

MODELIK 11/98 ISSN 1428-3840
„GIULIO CESARE" Wydanie I

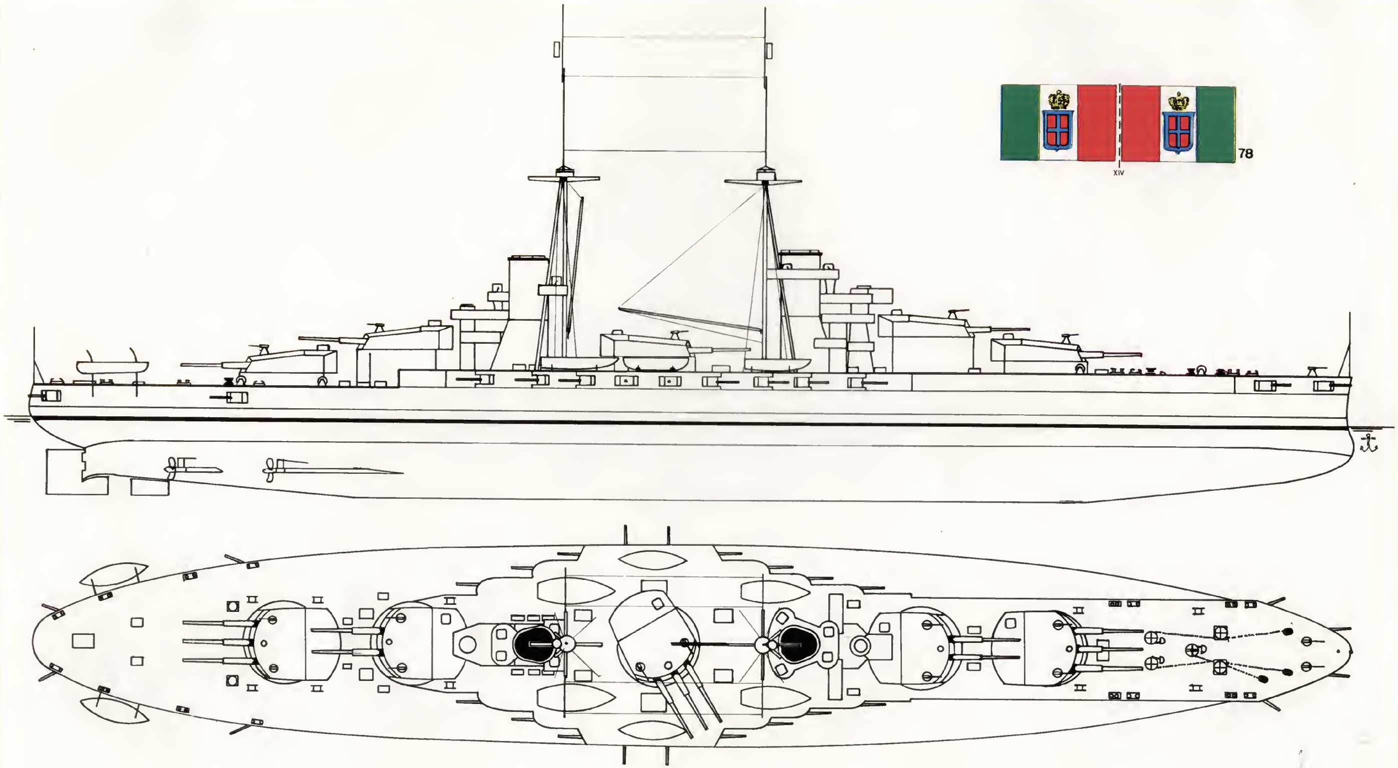
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
ul. Szczecińska 10
74-100 Gryfino

Adres korespondencyjny:
Janusz Oleś
skr. poczt. 125
74-100 Gryfino 1
tel./fax: (091) 40-45-299

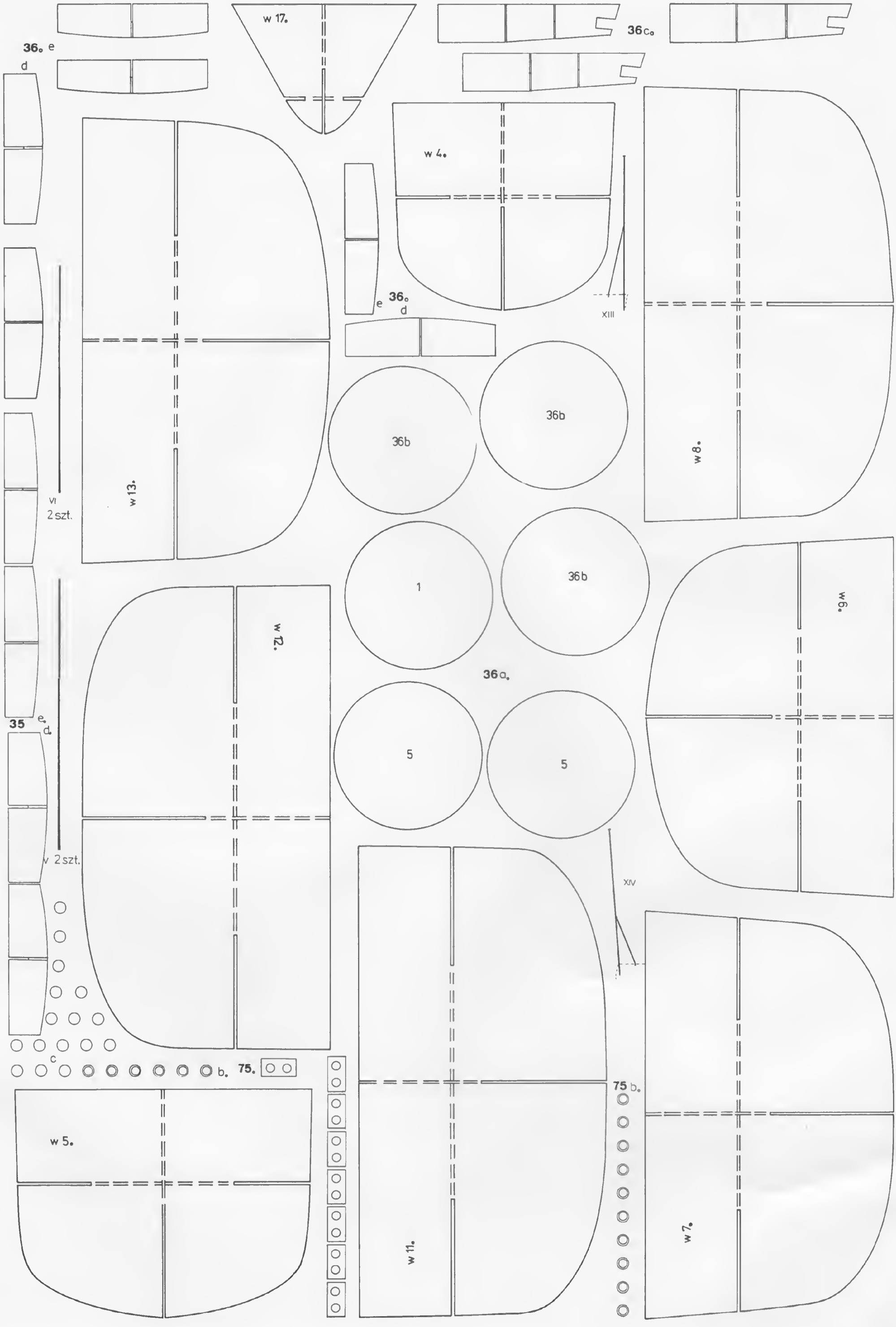

5
9f (10f)
29 (30)
9b (10b)
9d (10d)
32 b (33b)
32 a (33 a)
29a (30a)
9a (10a)
9c (10c)
29b (30b)
32 (33)
9 (10)
9e (10e)
27c
30
IX
tylko na
rufie
reje obrócone o 90°
14
15
16
17
18
19
12
6
7
8
9
10
11
26
na pokładzie i przy burtach



w17 w16 w15 w14 w13 w12 w11 w10 w9 w8 w7 w6 w5 w4 w3 w2
3d I-X
3b
3c
3a
w4a
w3a
w2a
w1a
w1
X IX VIII VII VI V IV III II I
7b (8b)
7a (8a)
7 (8)
P1
P1a
P2
P2a
P3
31b
31a
31
I
P4
P4a
P5
P5a
P6
P7
P7a
P8
P8a
P9
2
1
1a
2
2a
3
3
w 15 w14 w13 w12 w 11 w10 w9 w8 w7 w6 w5 w4 w3 w2 w1
4
4a
5
5a
6
4
77b
77c
77a
77
25
65
65 a
22
75 c
75 b
75 c
75
29
57,59
20
76a
76
24
68
68b
68a
68c
68e
68d
27
48a
48f
48c
48b
48
48e
48 d
13
III
60a
60
28
66c
66 b
66a
66
66d
23
58a
58,61,62
21

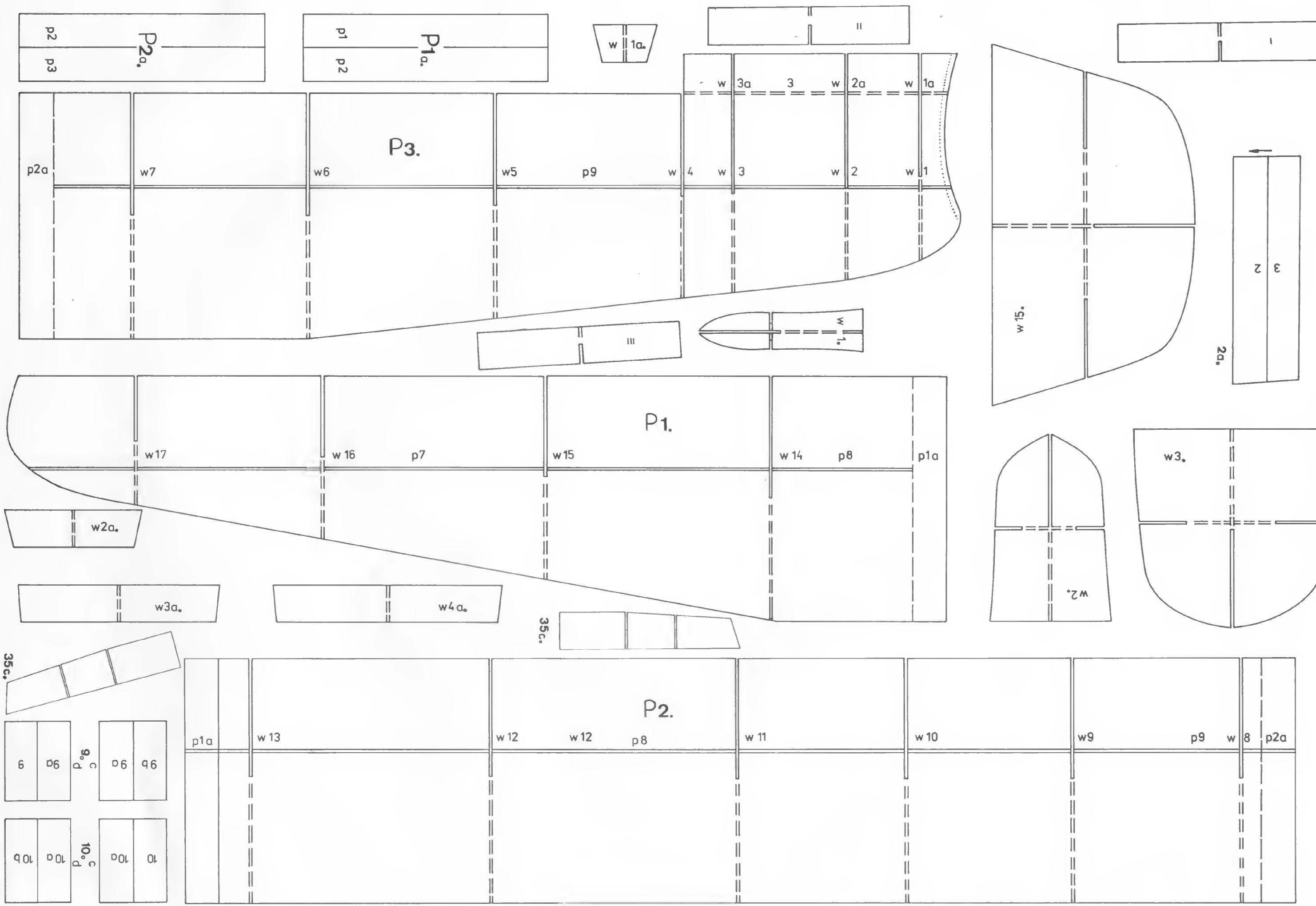


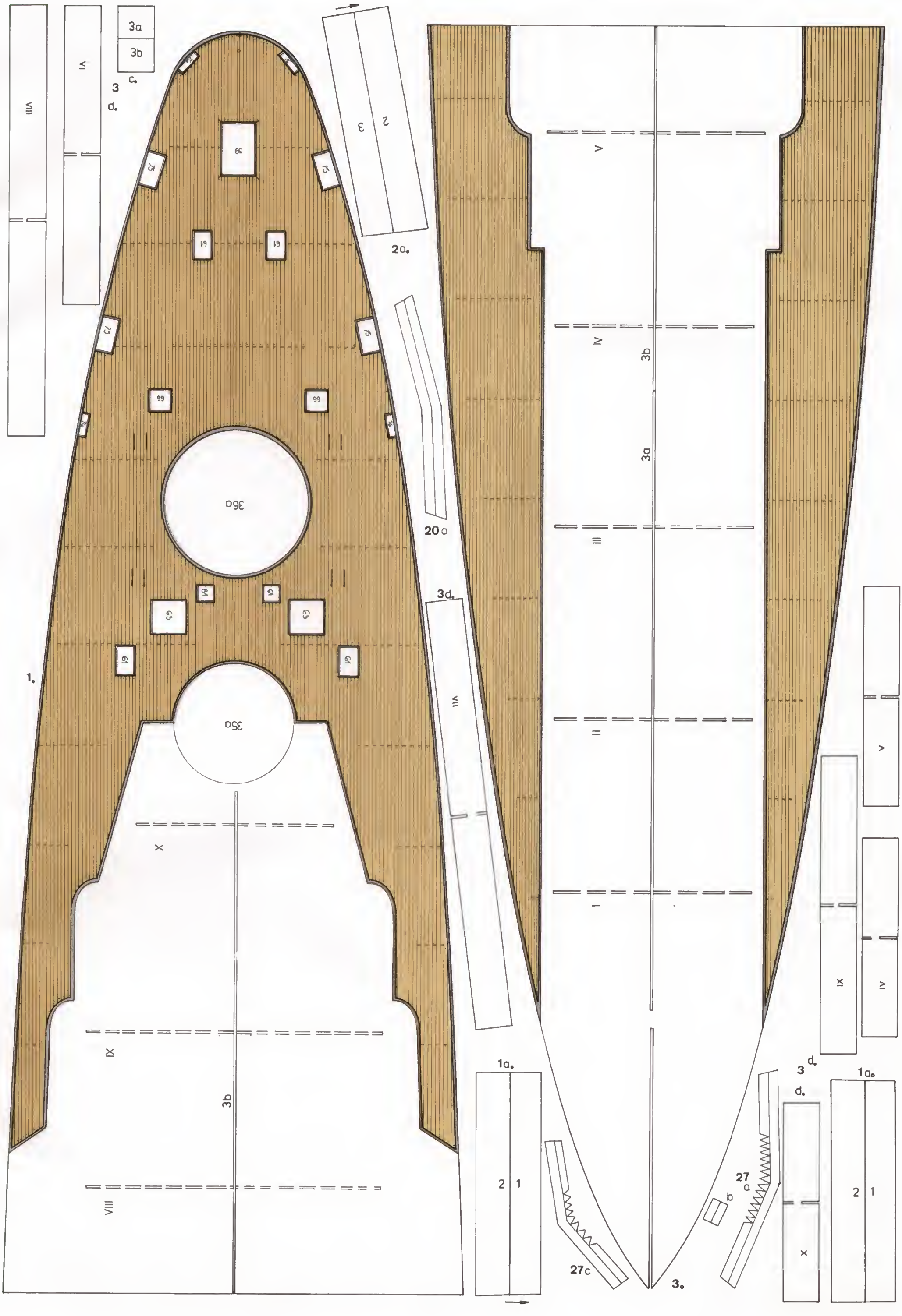
„GIULIO CESARE" 1918 r.


36. e
d
w 17.
36c.
w 4.
36.
e
d
XIII
36b
36b
w 8.
w 13.
VI
2 szt.
1
36b
w 9.
w 12.
36a.
35
e.
d.
5
5
v 2 szt.
XIV
c
b.
75.
75 b.
w 5.
w 11.
w 7.

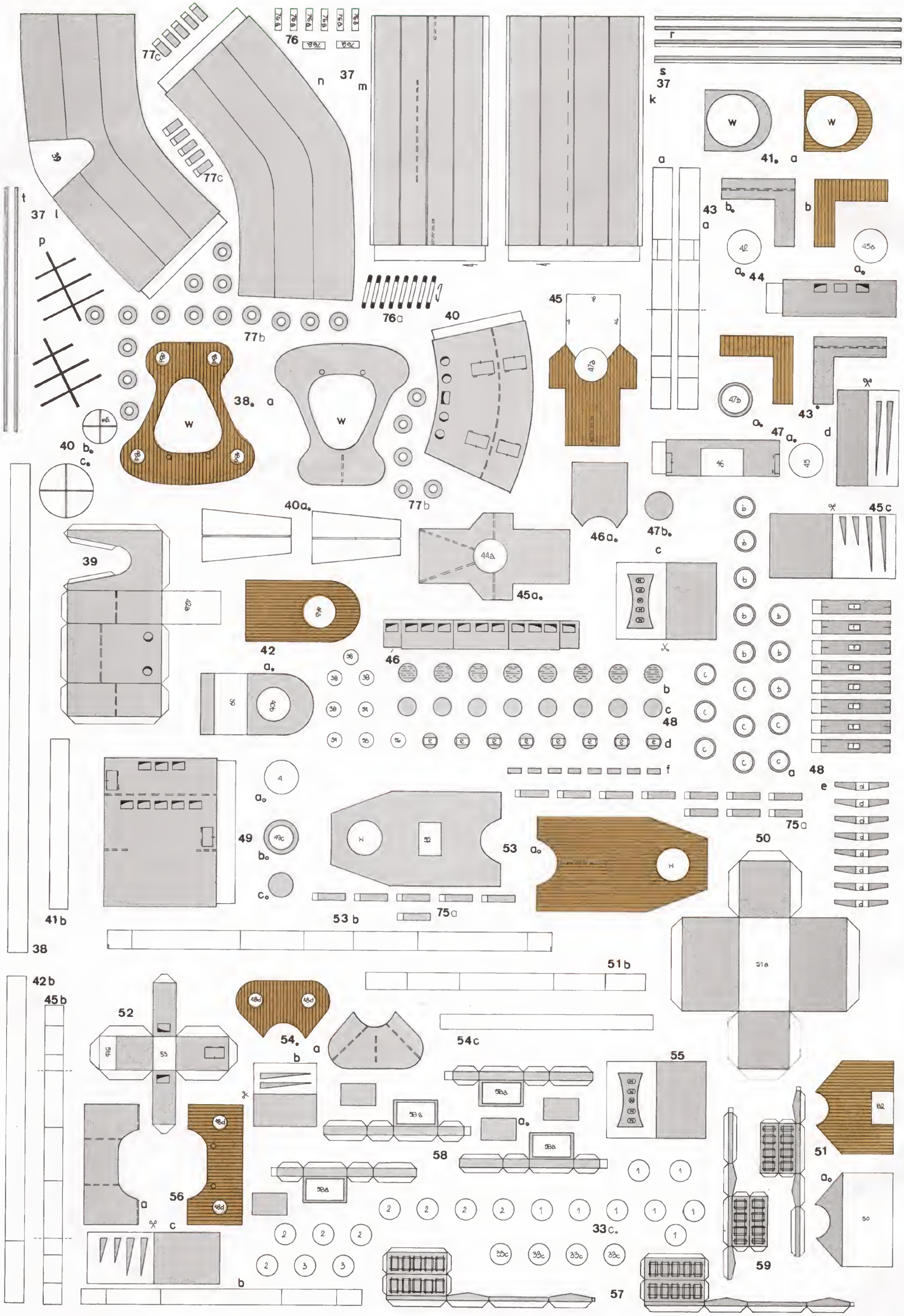


35a.
35b
35b
35a.
5
1
p8a
w8
w7
P9.
w6
w5
w4
w3
w2
w1
p7a
w13
w12
P8.
w11
w10
w9
p8a
p4a
w12
w11
P5.
w10
w9
w8
w7
p5a
w17
w16
w15
P4.
w14
w13
p4a
I 2szt.
II 2szt.
33c.
37e.
P7a.
p7
p8
P8a.
p8
p9
P5a.
p5
p6
P4a.
p5
p4

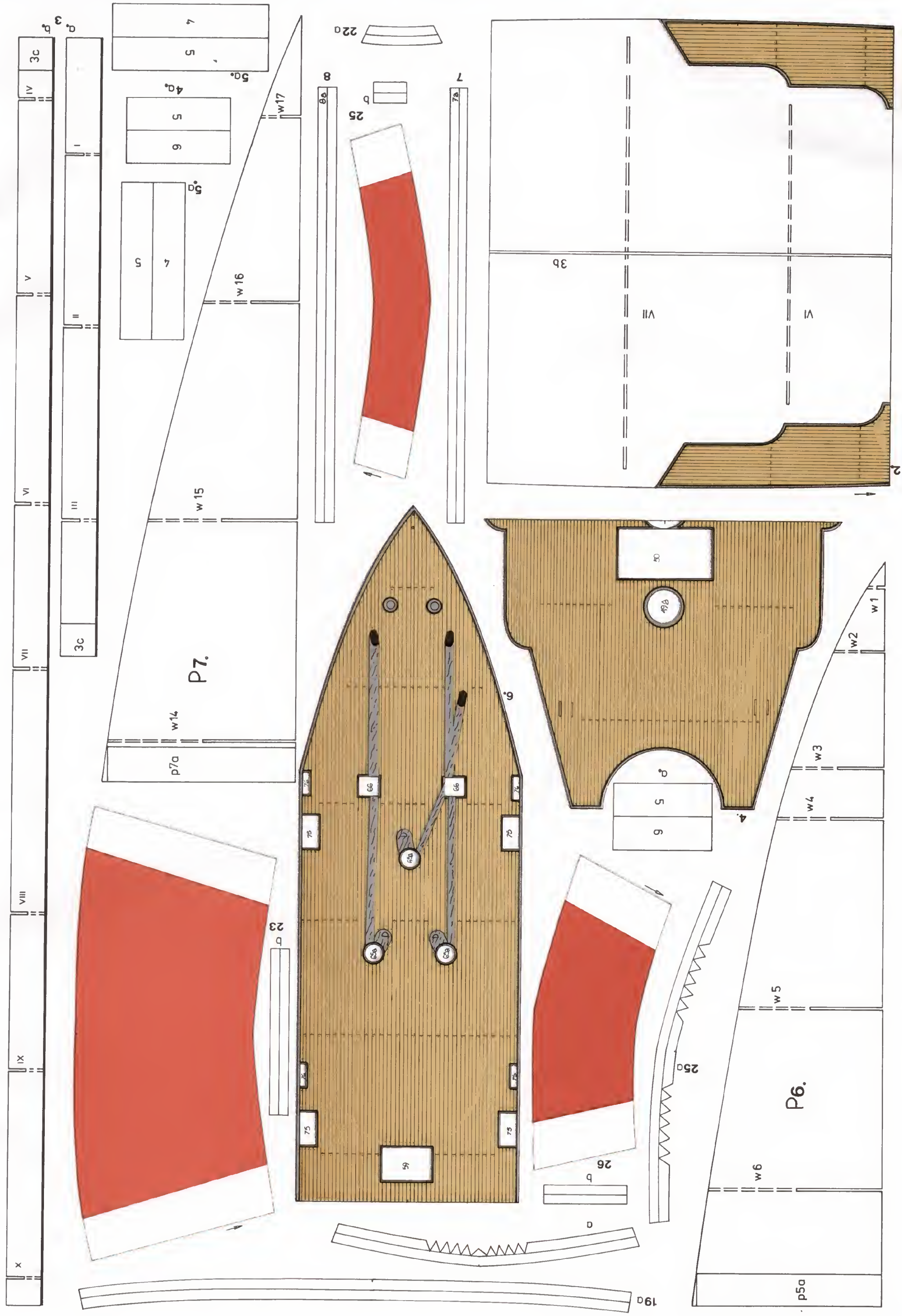

P2a.
P1a.
P3.
P1.
P2.
w 15.
w2.
w3.
w1.
w 1a.
w2a.
w3a.
w4a.
35c.
2a.

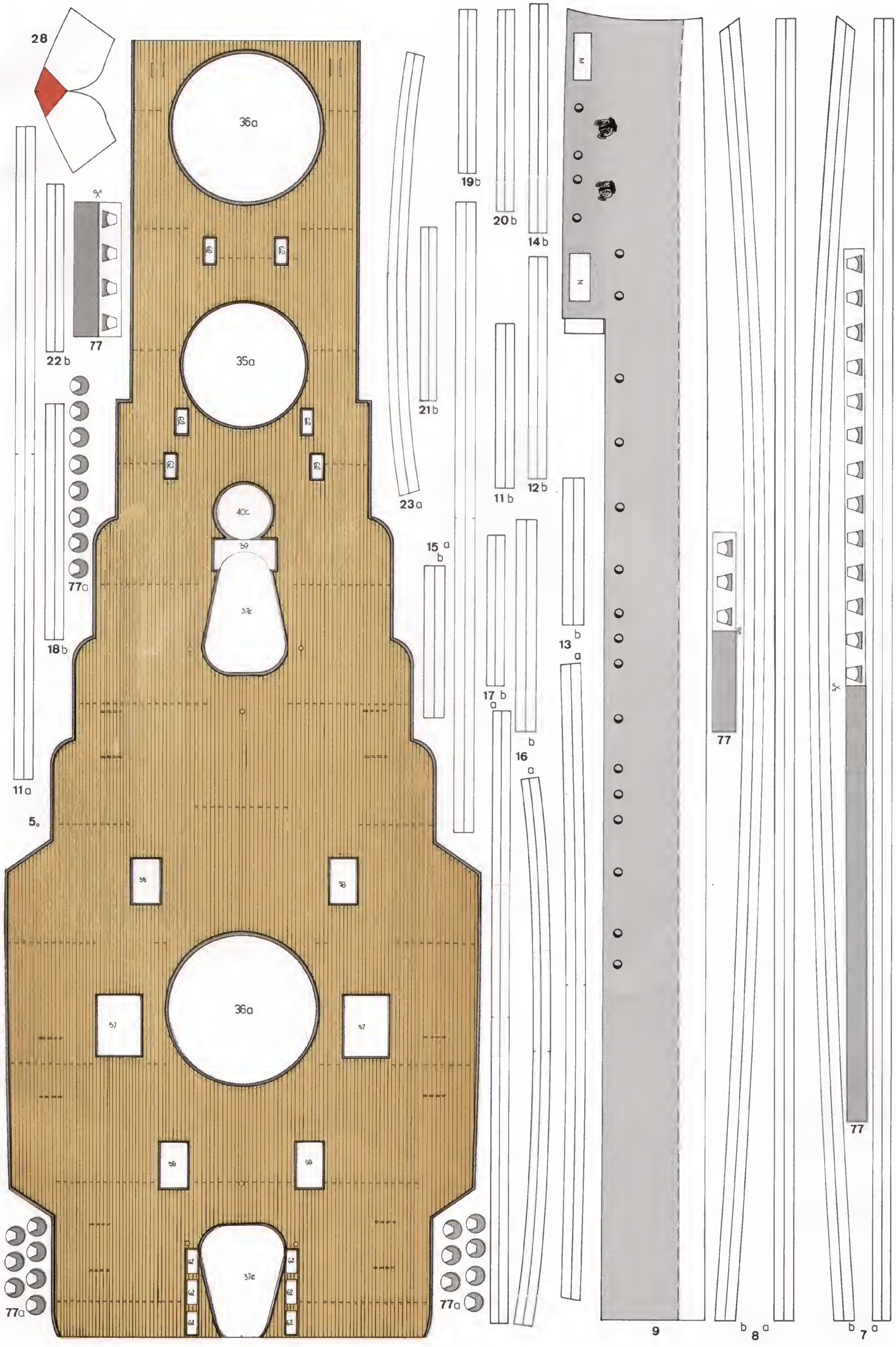


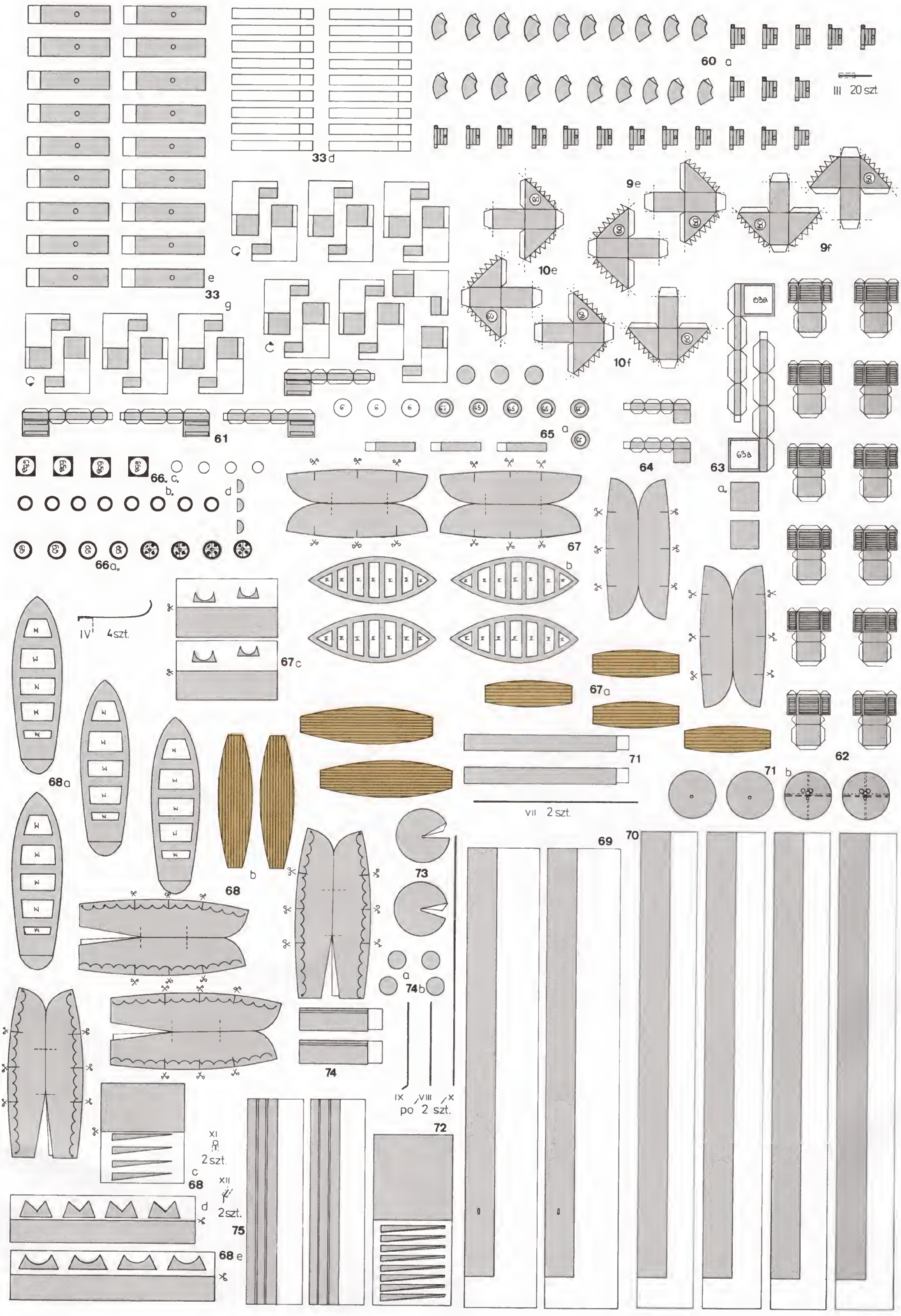
1.
1a.
2a.
3
3.
3a
3b
c.
d.
3d.
20a
27
a
b
27c
35a
36a
61
63
64
66
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
X



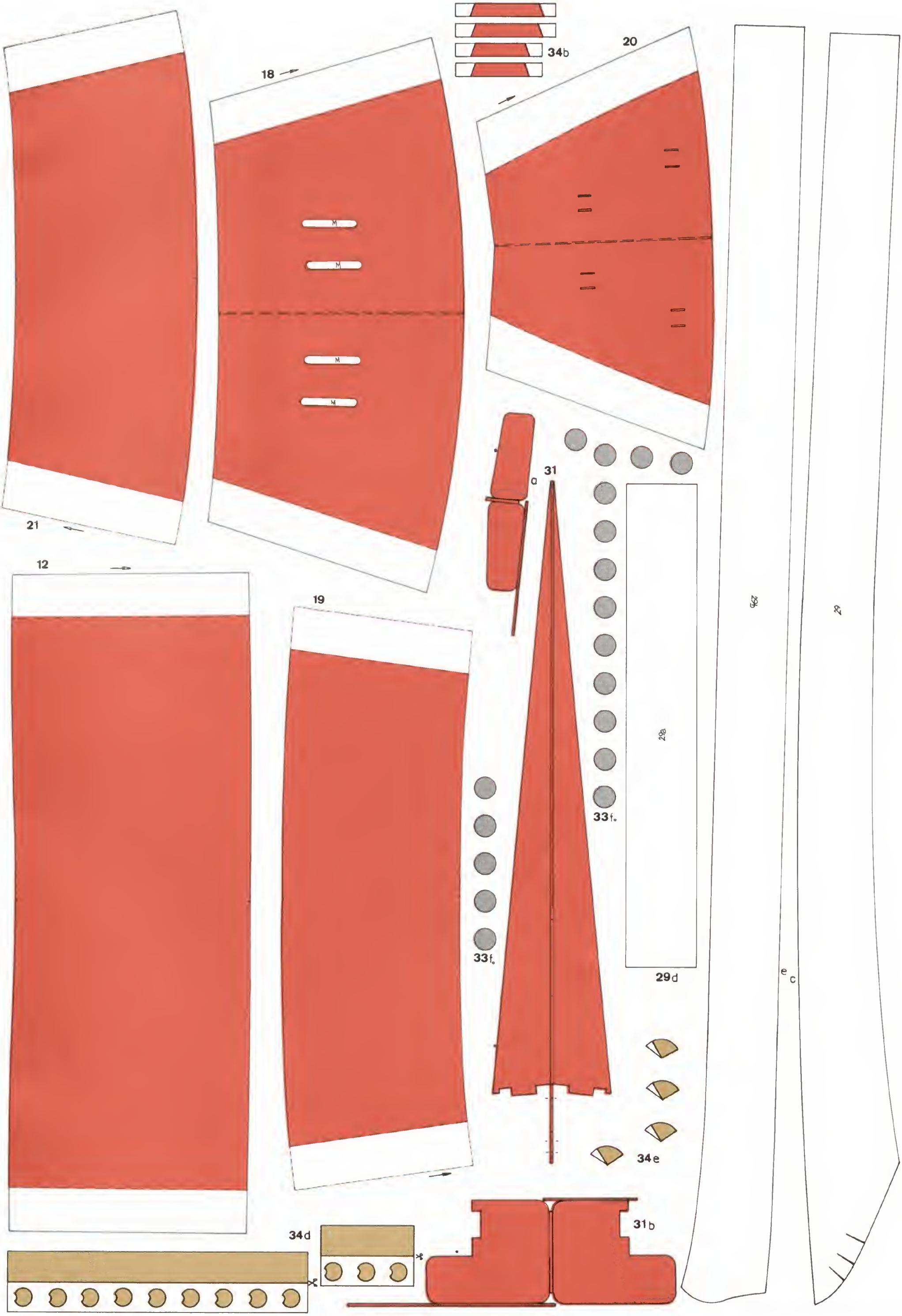
77c
76
37
n
m
r
s
37
k
W
41.
a
a
43
b.
b
a
37
t
l
p
77b
76a
40
45
38.
a
W
W
a.
44
47
d
43
40
b.
c.
40a.
46a.
47b.
45c
39
c
44a
45a.
42
46
a.
48
b
c
d
a
e
f
49
b.
c.
53
a.
53 b
75a
50
41b
38
51b
42b
45b
52
54.
a
b
54c
55
58
a.
56
a
c
b
33c.
57
59
51
a.

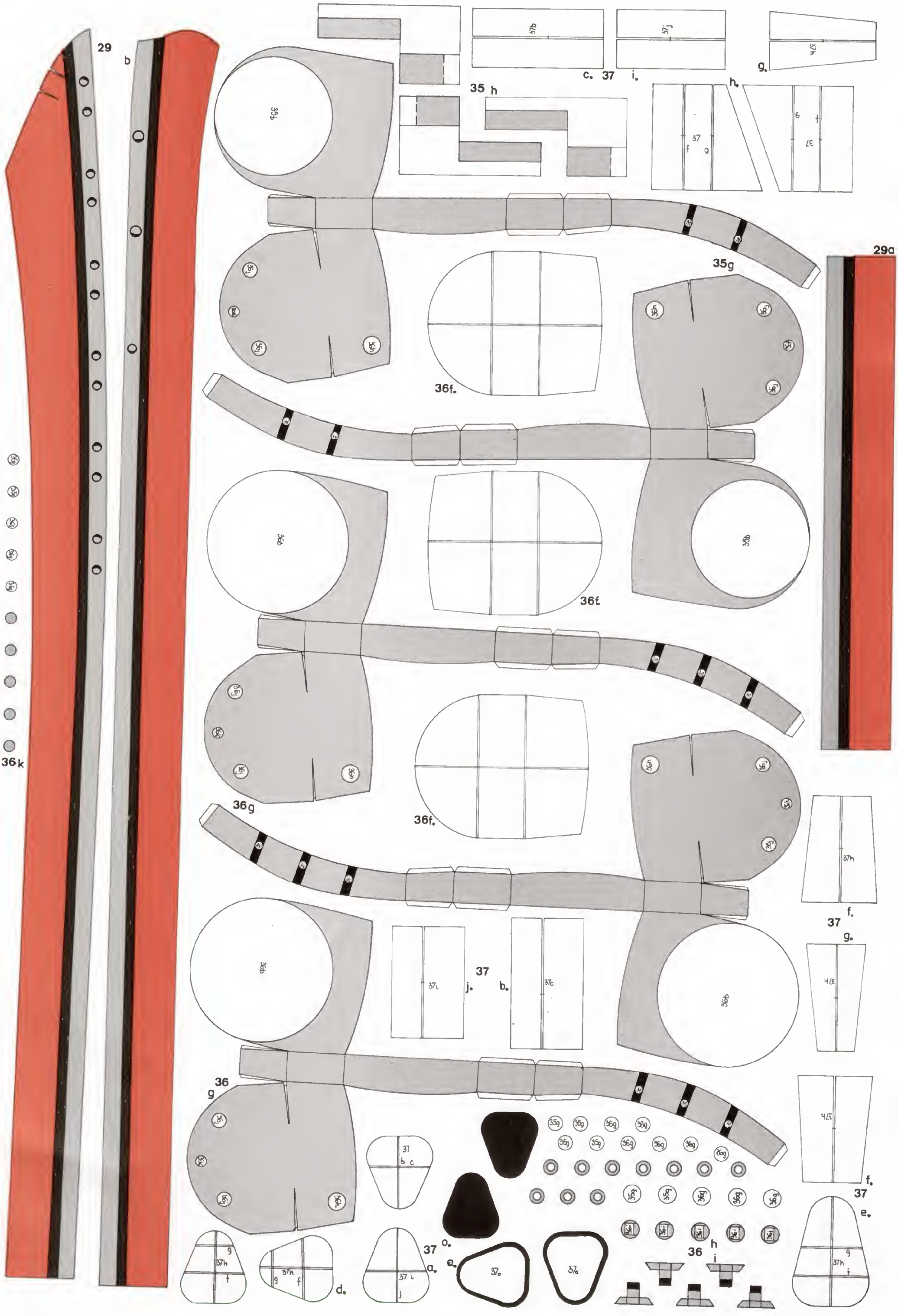

P7.
P6.
w 1
w 2
w 3
w 4
w 5
w 6
w 14
w 15
w 16
w 17
p7a
p5a
3c
3b
19a
22a
23
25
25a
26
7
8

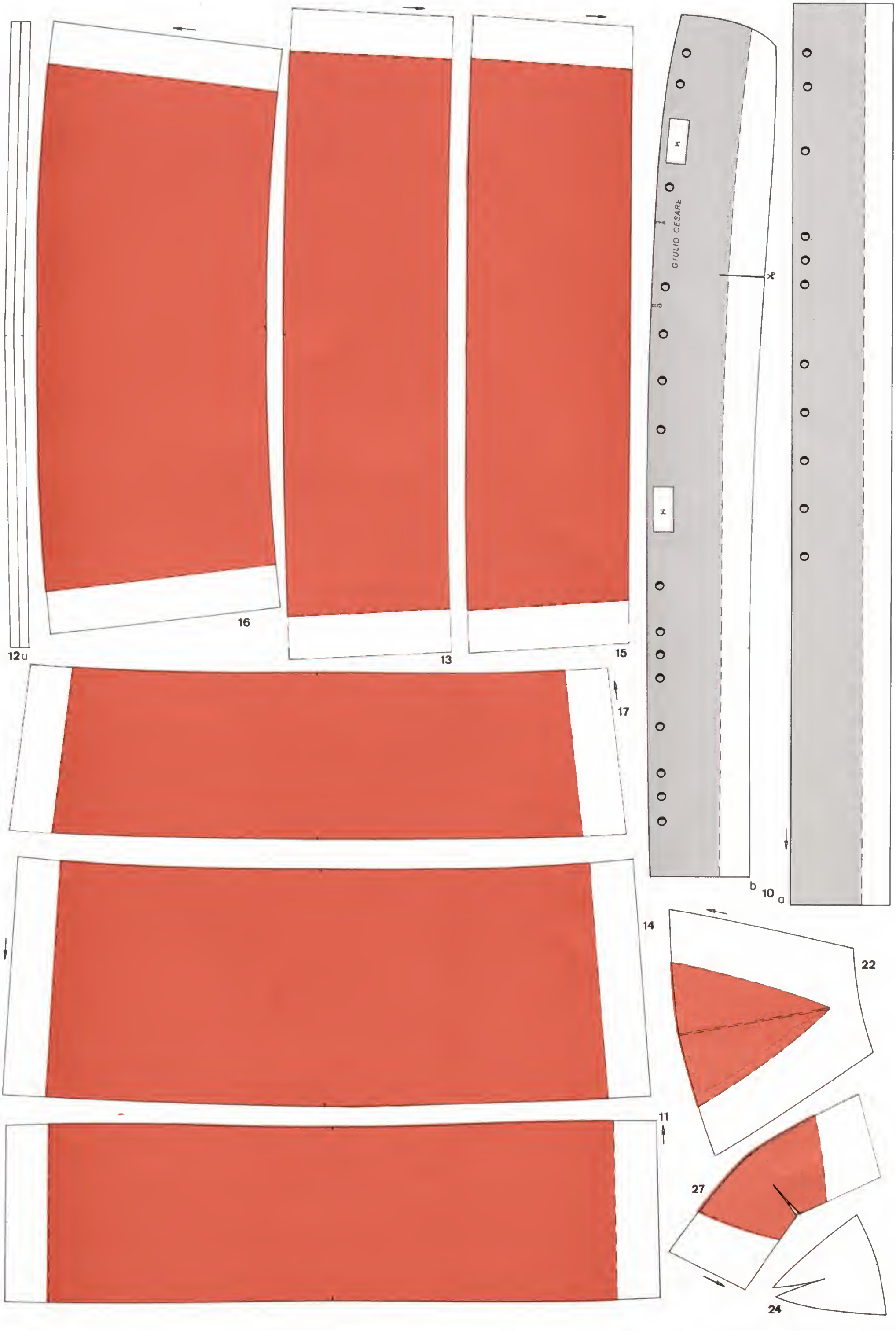

28
36a
22b
77
35a
18b
77a
40c
39
37c
11a
5a
36a
37c
77a
77a
23a
21b
19b
20b
14b
11b
12b
15 a
b
17 b
a
16
b
a
13
b
a
9
77
b 8 a
77
b 7 a

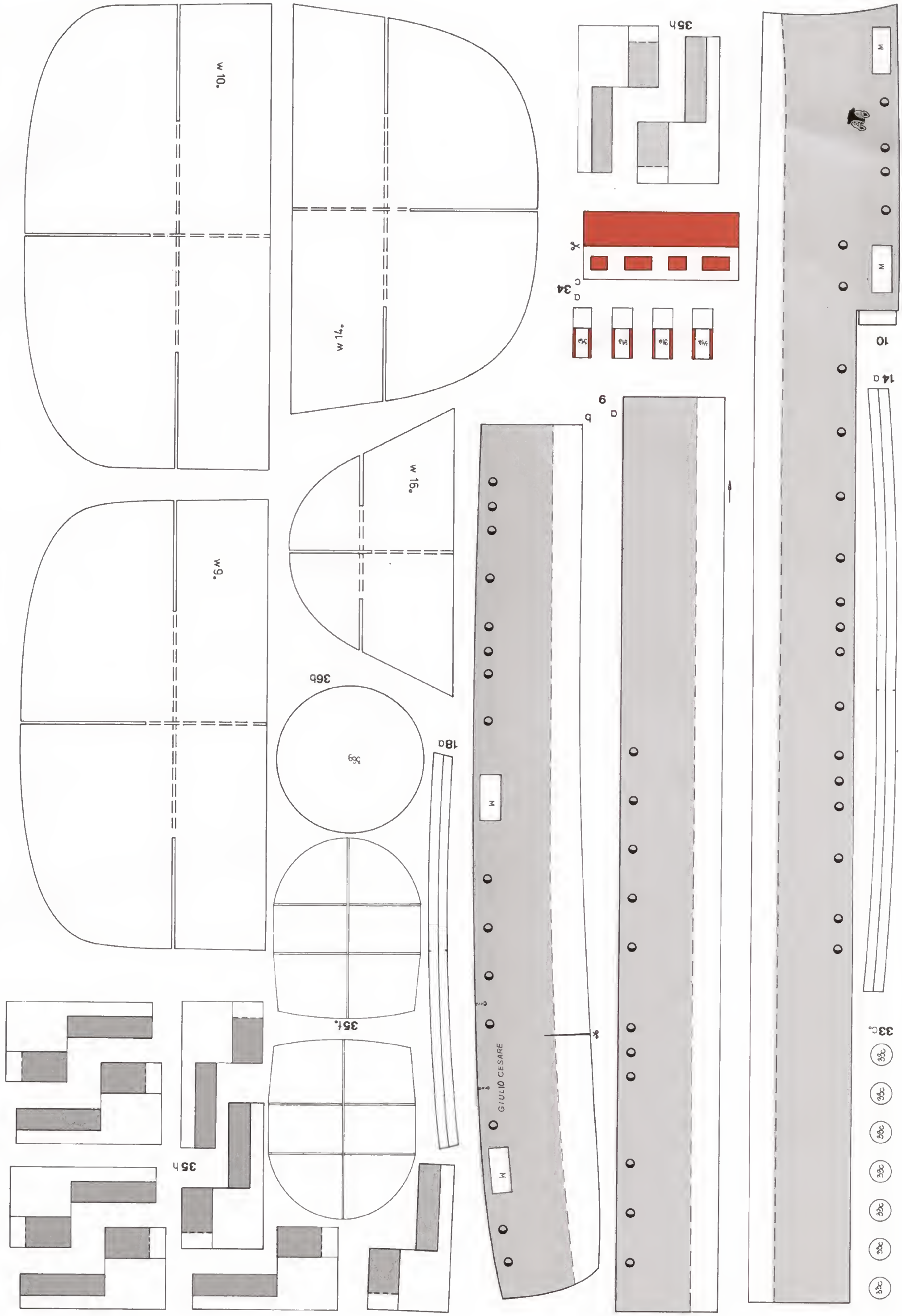


60 a
III 20 szt.
33 d
9 e
9 f
10 e
10 f
33 e
33 g
63
63a
62
61
65 a
64
66. c.
b.
d
66 a.
67
67 b
67 c
67 a
IV 4 szt.
68 a
68 b
68
71
71 b
VII 2 szt.
73
74 a
74 b
74
IX VIII X
po 2 szt.
72
69
70
68 c
XI
2 szt.
XII
2 szt.
68 d
75
68 e

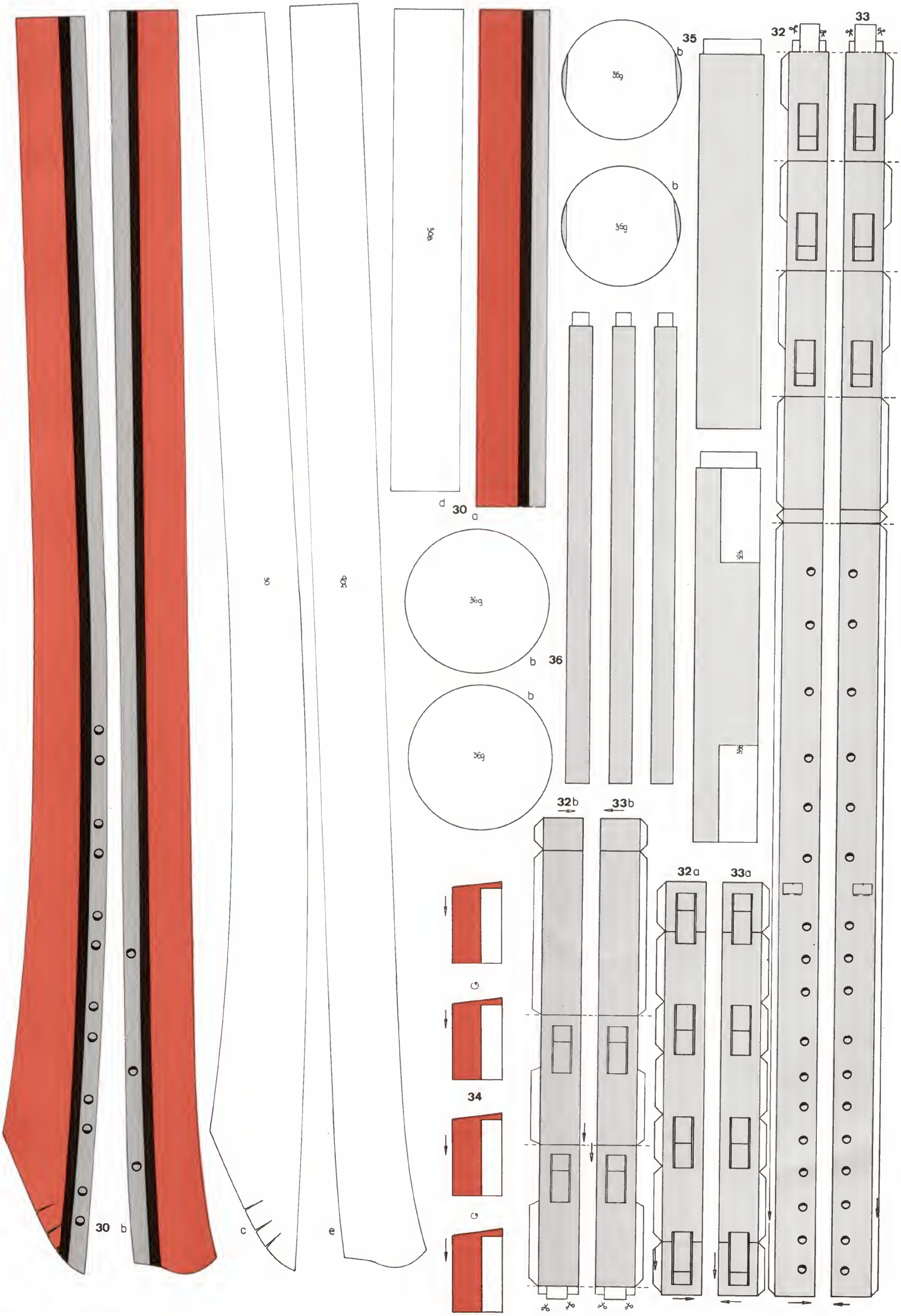

21
18
34b
20
31
a
12
19
33f.
33f.
29d
e
c
34e
31b
34d


29
b
29a
35 h
35g
c. 37 i.
g.
h.
36f.
36f
36g
36k
36
g
37
j.
b.
f.
e.
a.
o.
d.
h
i


16
12a
13
15
GIULIO CESARE
17
b
10 a
14
22
11
27
24



w 10.
w 14.
w 9.
w 16.
35h
34
10
14 a
9
36b
18a
35f.
33c
GIULIO CESARE



30 b
c
e
d
30 a
35
b
b
36
b
b
32
33
32 b
33 b
32 a
33 a
34